

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN 2018 DANS LA MARNE

Routes Départementales



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Sommaire

- 3 **Note liminaire**
- 4 **Définitions - Références - Source des données**
- 5 **Accidentalité 2018 - Principaux indicateurs** *(données provisoires)*
- 6 **Analyse de l'accidentalité** *(données consolidées)*
 - 6 Mortalité par type de réseau
 - 6 Comparaison avec les autres départements multipolaires
 - 7 Répartition des accidents et de la mortalité sur RD
 - 8 Usagers impliqués
 - 8 Évolution de l'accidentalité
- 9 **Les enjeux de l'accidentalité et l'infrastructure départementale**
 - 9 Hiérarchie des enjeux
 - 9 Les obstacles fixes de rase campagne
 - 12 Les courbes de rase campagne
 - 13 Les traverses d'agglomération
 - 14 Les intersections de rase campagne

NOTE LIMINAIRE

En 2018, 30 personnes ont perdu la vie dans un accident de la circulation sur une route départementale de la Marne soit 11 de plus qu'en 2017.

Cette augmentation est notamment due aux déports sur la voie de circulation opposée constaté dans 12 accidents mortels et ayant entraîné le décès de 14 personnes.

Plus globalement, au cours des 5 dernières années, l'accidentalité est en baisse de 18 % par rapport aux 5 années antérieures.

Même s'il ne faut pas oublier les drames qui se cachent derrière ces chiffres, la politique de sécurisation du réseau routier pilotée par le Conseil départemental de la Marne, ciblée sur les enjeux de sécurité routière qui sont détaillés dans ce document, n'est sans doute pas étrangère à ce constat.

On ne saurait toutefois attribuer cette tendance favorable à l'unique action menée par le Département pour sans cesse améliorer la qualité et la sécurité de son réseau routier.

Les actions menées par les communes et leur groupement, par l'association « Prévention Routière » tout comme celles conduites par les services de l'État ont également leur part de bénéfice.

Néanmoins, en matière d'insécurité routière, et tant qu'il y aura des victimes, tous les acteurs publics doivent continuer sans relâche à mettre en œuvre des actions et à innover afin de sauver le plus de vies possible.

C'est bien l'engagement fort du Conseil départemental aux travers des missions qui sont les siennes.

DÉFINITIONS

Un **accident corporel de la circulation** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **victimes** on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les personnes **tuées** sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2005.

Les **blessés graves hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les **blessés légers non hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

RÉFÉRENCES

Les données du département de la Marne ont été comparées à celles d'autres départements qui présentent des profils de sécurité routière similaires : il s'agit d'un ensemble de 25 départements de référence de type « multipolaires ».

Cet ensemble comprend des départements composés d'agglomérations de taille moyenne et entrecoupés de zones à dominantes rurales. Il bénéficie indirectement des flux de circulation importants entre la capitale et les grandes agglomérations françaises et européennes en accueillant quelques-uns des grands axes routiers.

L'évolution en pourcentage de l'accidentalité est établie sur la base d'un indicateur local qui est indexé sur la valeur tutélaire de l'insécurité routière. Cet indicateur prend en compte l'ensemble des victimes des accidents corporels.

SOURCES DE DONNÉES

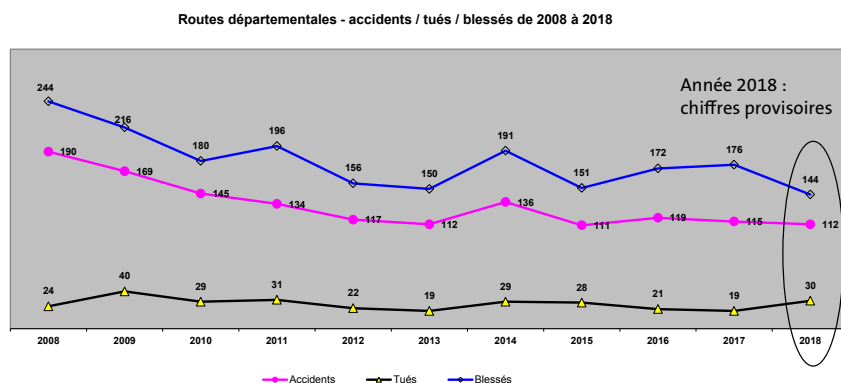
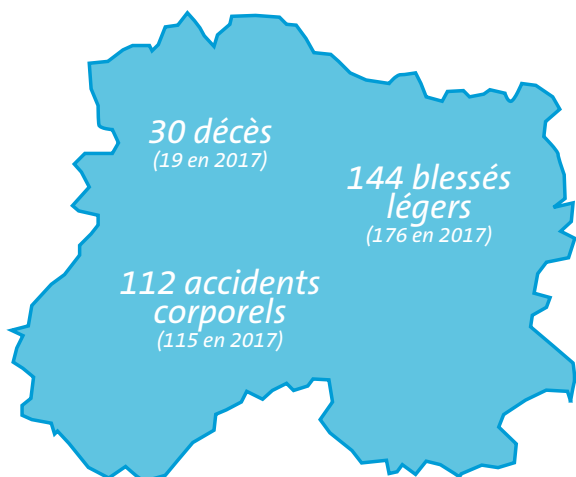
Les données pour l'année 2018 sont issues des remontées rapides transmises par les services de l'État à l'observatoire de la sécurité routière (*OSR*). Elles donnent un état provisoire du nombre d'accidents corporels et de victimes.

Les données pour les années 2017 et antérieures proviennent du fichier national des accidents corporels qui regroupe les Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation (*BAAC*) que les forces de l'ordre renseignent pour chaque accident corporel porté à leur connaissance.

Les données nationales sont issues du bilan 2017 de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (*ONISR*).

ACCIDENTALITÉ 2018 - PRINCIPAUX INDICATEURS (données provisoires)

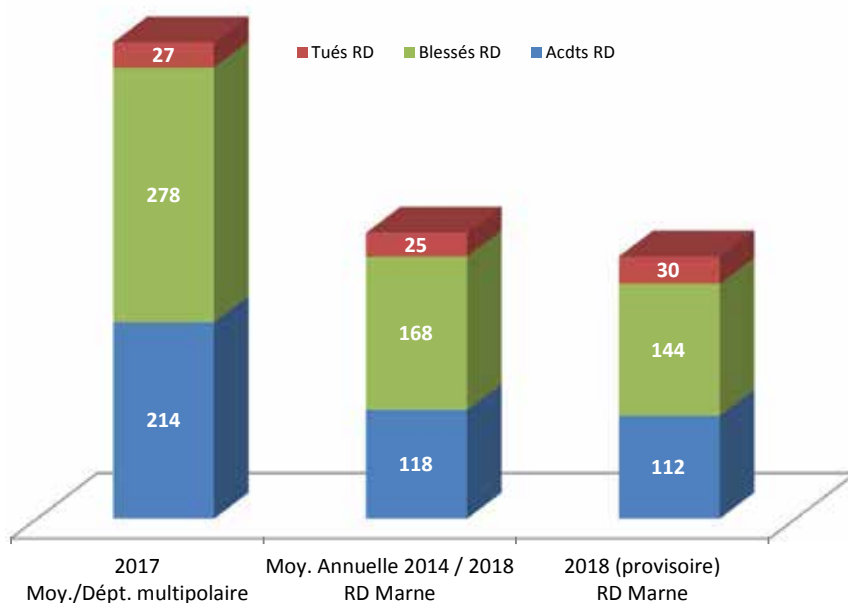
Routes départementales



Augmentation de la mortalité dans la Marne

Après trois années de baisses successives, la mortalité routière a significativement augmenté en 2018, malgré une légère baisse du nombre d'accidents et de blessés.

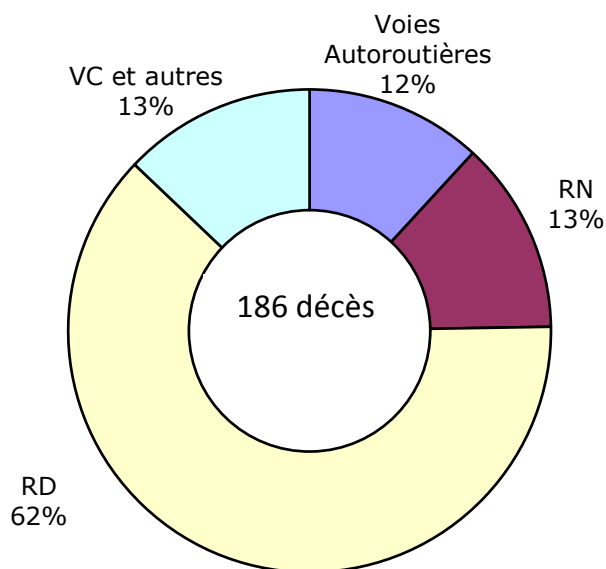
Toutefois, comparativement aux indicateurs moyens constatés dans les départements multipolaires, l'accidentalité routière est plus faible sur les routes départementales marnaises.



ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ (données consolidées)

Marne : 2013-2017

Mortalité par type de réseau



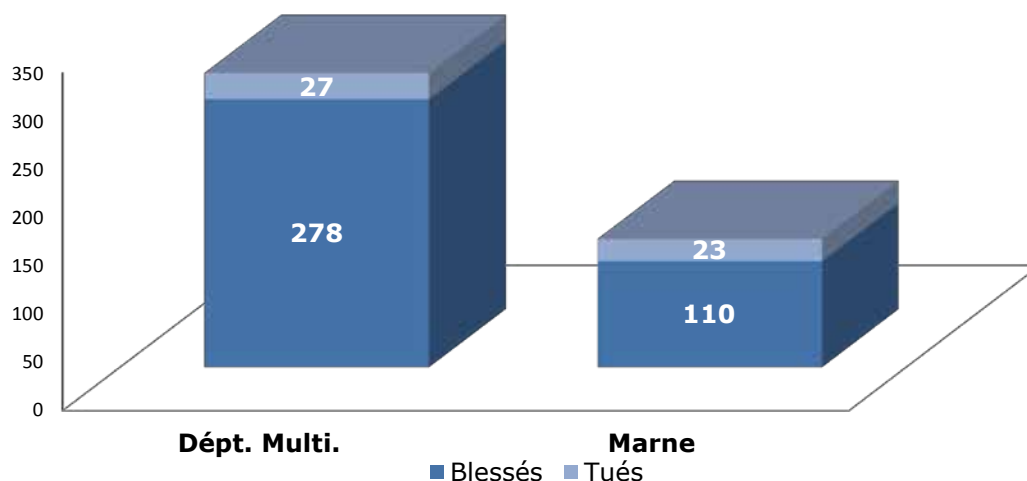
Les RD marnaises représentent 40% du linéaire routier du département et concentrent 35 % des accidents corporels et 85 % des décès hors agglomération.

Au niveau national en 2017, 35 % du linéaire routier sont des RD (37 % des accidents corporels et 79 % des décès hors agglomération).

6

COMPARAISON AVEC LES AUTRES DÉPARTEMENTS MULTIPOLAIRES

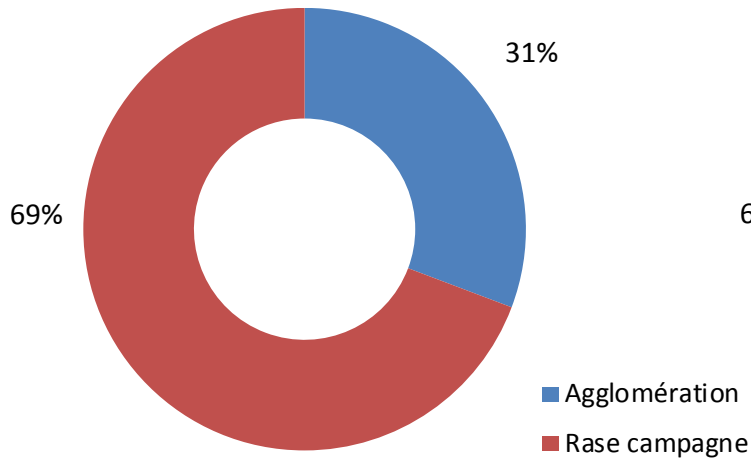
Victimes sur RD (moyenne annuelle)



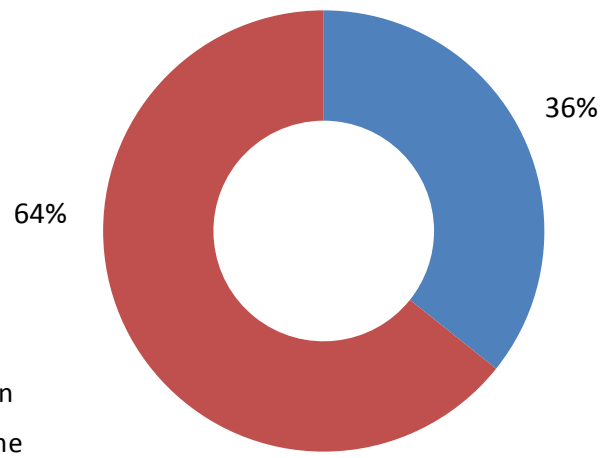
Malgré un nombre de victimes plus faible, la gravité des accidents est beaucoup plus importante dans la Marne (20 tués / 100 accidents) que la moyenne des départements multipolaires (13 tués / 100 accidents).

RÉPARTITION DES ACCIDENTS SUR RD

Marne : 2013-2017



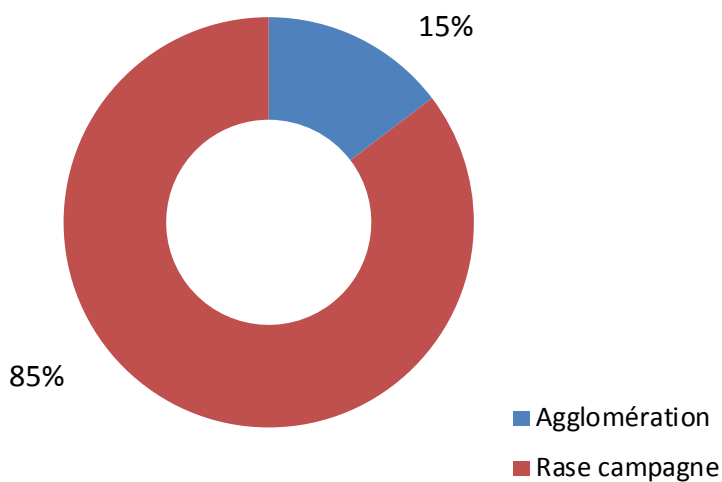
Dépt. multipolaires 2017



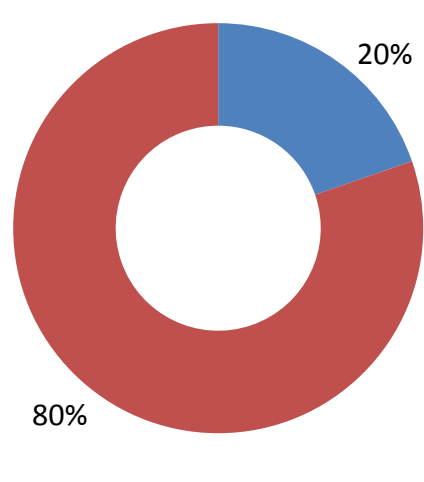
Sur l'ensemble du réseau routier marnais, 37 % des accidents corporels et 78 % des décès ont lieu hors agglomération (*gravité : 11 tués / 100 accidents*).

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ SUR RD

Marne : 2013-2017



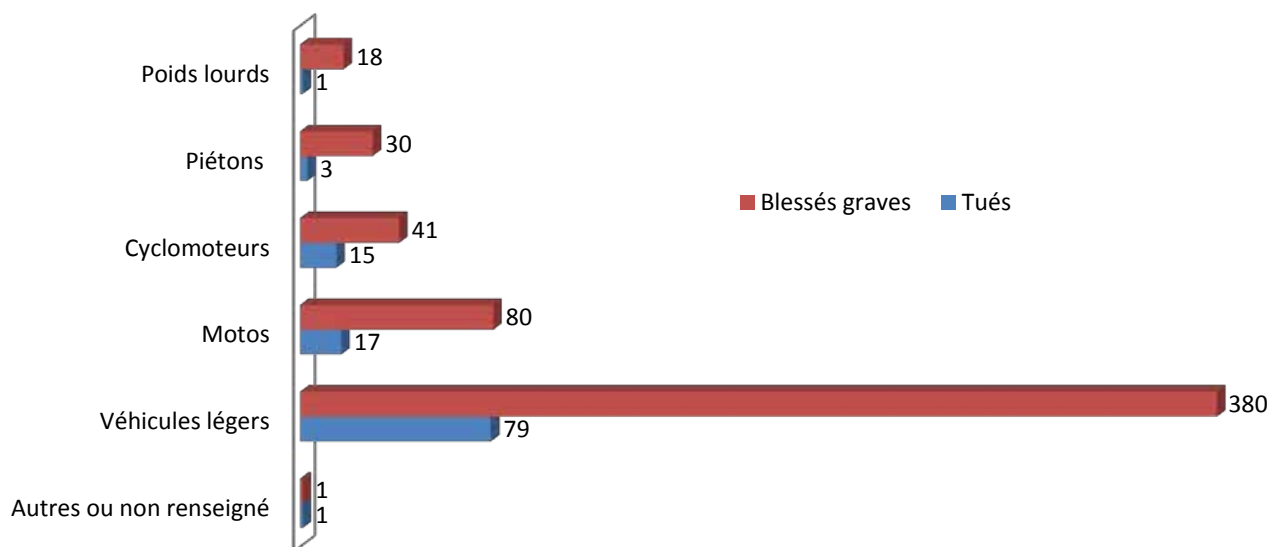
Dépt. multipolaires 2017



Au niveau national sur RD en 2016, 46% des accidents et 79% des décès ont eu lieu suite à un accident hors agglomération (*source : ONISR*).

RD Marne : 2013-2017

Usagers impliqués



Plus de deux tiers des décès sont des usagers de véhicules légers. Les usagers de deux-roues motorisés qui représentent moins de 3 % des usagers en circulation restent particulièrement exposés (28 % des décès).

Évolution de l'accidentalité

Période	Cumul sur la période			Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers		
2008/2012	146	628	364	Référence	19
2013/2017	116	550	293	-17,7 %	20

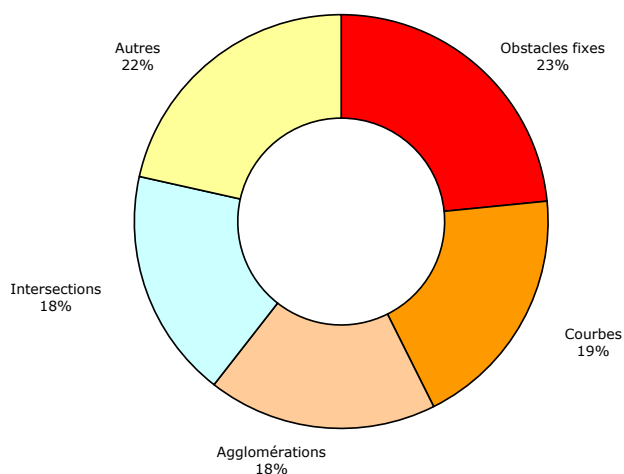
L'accidentalité a baissé de 17,7 % sur les routes départementales marnaises par rapport à la période 2008/2012.

Cette baisse est de 3,4 % sur les autres routes du département.

LES ENJEUX DE L'ACCIDENTALITÉ ET L'INFRASTRUCTURE DÉPARTEMENTALE (Période 2013-2017)

L'analyse de l'accidentalité sur le réseau routier départemental permet d'identifier quatre enjeux selon la hiérarchie suivante :

1. Les obstacles fixes de rase campagne
2. Les courbes de rase campagne
3. Les traverses des agglomérations
4. Les intersections de rase campagne



Les obstacles fixes de rase campagne (23% de l'accidentalité sur RD)

Période	Tués	Cumul sur la période			Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
		Blessés graves	Blessés légers	NB acdts		
2008/2012	31	130	52	159	Référence	19
2013/2017	30	132	30	136	-1,9 %	22



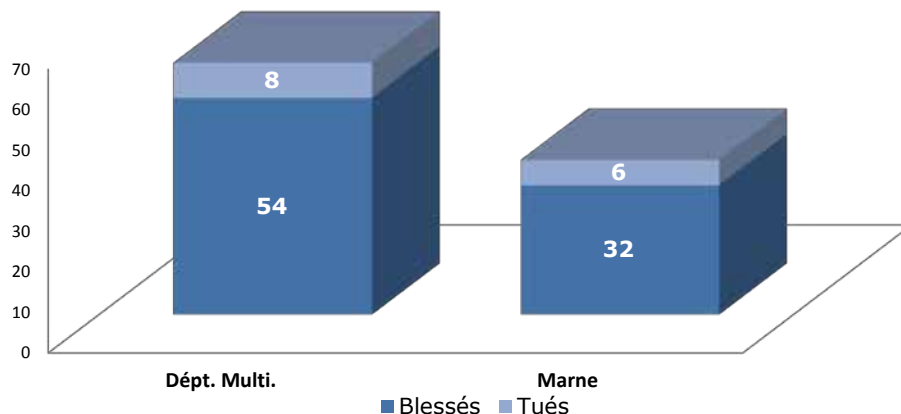
Source Google Maps : Vitry-la-Ville - 02/2009

Les accidents contre un obstacle fixe surviennent en courbe dans 39 % des cas (55 % entre 2000 et 2010).

86 % des accidents se produisent de jour.

En 10 ans, le nombre d'accident contre un obstacle a baissé de 14 % mais la mortalité reste stable.

Victimes obstacles latéraux sur RD départements multipolaires et Marne (moyenne annuelle)



Dans la Marne, la mortalité liée aux obstacles fixes représente 30 % de la mortalité totale hors agglomération. En moyenne pour les départements multipolaires, celle-ci est de 39 %.

Précisions relatives aux accidents contre arbres

Période	Cumul sur la période			Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés Graves	Blessés légers		
2008/2012	16	48	16	Référence	26
2013/2017	16	62	9	7,7 %	27

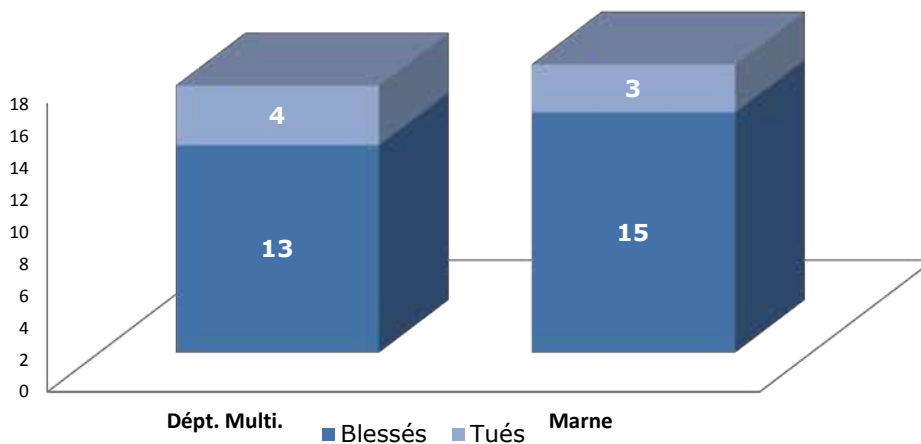
Globalement, on note une évolution en légère hausse des indicateurs (accidents / tués / blessés), avec une gravité des accidents importante mais stable par rapport à la période 2008-2012.



RD 22 Damery - ©Christophe Manquillet

Les accidents contre un arbre surviennent en courbe dans 15 % des cas (28 % entre 2000 et 2010).

Victimes contre arbres sur RD départements multipolaires et Marne (moyenne annuelle)



Sur les RD marnaises, la mortalité contre arbre présente 53 % de la mortalité contre obstacle fixe.

On note une orientation à la baisse des accidents en courbe et une progression de chocs contre arbres en ligne droite.

La gravité et la proportion des accidents contre arbres constituent toujours le principal enjeu attaché à la thématique des obstacles latéraux sur les RD marnaises.

Ces accidents sont souvent liés à des sorties de routes associées à l'alcool, la vitesse, l'hypovigilance (*fatigue, assoupissement*), l'inattention (*pensées, ruminations*) et la distraction par une tâche annexe.

Les deux-tiers des accidents mortels contre un obstacle fixe ont impliqué un obstacle situé à moins de 3 mètres du bord de la chaussée (*source : ONISR*).



Suite au plan de lutte contre les obstacles latéraux (*délibération oct. 2012*), plus de 250 zones ont été sécurisées :

- Pose de dispositifs de retenue ou suppression d'obstacles dangereux (*bordures, têtes d'aqueduc, murets, poteaux ...*),
- Installation d'écrans inférieurs pour la sécurité des motocyclistes,
- Déplacement du marquage de rive afin de créer une zone de récupération,
- Abattage d'un millier d'arbres (*majoritairement implantés en courbe à moins de 4 mètres des bords de chaussée*),
- Suppression des bordures hautes implantées en rives de chaussée,
- Plantations de haies,
- Implantation de 40 supports directionnels fusibles.

Les courbes de rase campagne (19% de l'accidentalité sur RD)

Période	Cumul sur la période				Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	NB acdts		
2008/2012	38	162	74	188	Référence	20
2013/2017	22	128	44	116	-34,8 %	19



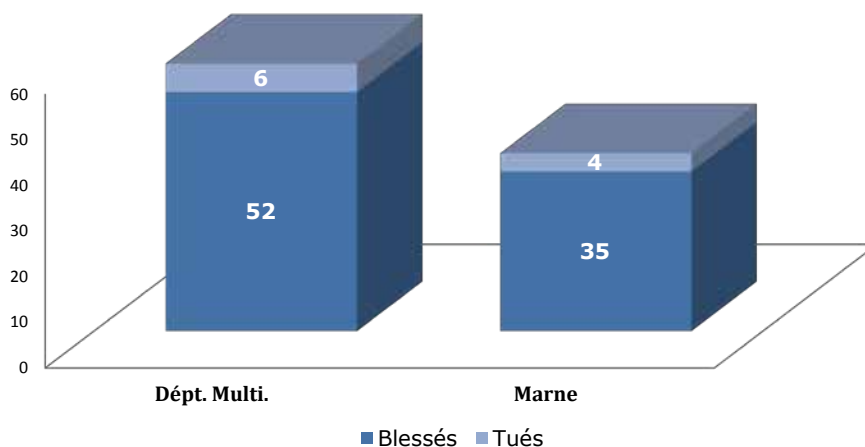
RD 19 Ambonnay - ©Christophe Manquillet

Malgré une baisse très sensible des indicateurs, l'accidentalité en courbe demeure un enjeu important de sécurité routière sur les RD marnaises avec une gravité importante (25% des tués en rase campagne).

Victimes en courbes sur RD départements multipolaires et Marne (moyenne annuelle)

Dans la Marne, la mortalité liée aux accidents dans les courbes représente 27 % de la mortalité totale hors agglomération.

Dans les autres départements multipolaires, celle-ci est de 28 %.



Depuis 2012 des travaux de sécurisation sur plus de 500 courbes.

En 2018, 91 virages ont fait l'objet de travaux portant notamment sur :

- l'amélioration de la couche de roulement (adhérence/dévers) : 11 virages
- le renforcement de la signalisation : 36 virages
- l'implantation d'un bordurage d'alerte : 44 virages

Les traverses des agglomérations (18% de l'accidentalité sur RD)

Période	Cumul sur la période			NB acdts	Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers			
2008/2012	25	139	87	192	Référence	13
2013/2017	17	144	114	182	-16,8 %	9



RD Bergères-les-Vertus - © Christophe Manquillet

Dans la Marne, 31 % des accidents corporels sur RD sont localisés en agglomération.

Malgré la baisse globale de l'accidentalité, on enregistre une augmentation de 16 % des accidents dans les intersections entre une RD et une voie communale.

En moyenne pour les départements multipolaires, 36 % des accidents sont situés en agglomération.



Les maires ont sollicité l'assistance de l'observatoire de la sécurité routière à 96 reprises et 61 audits de sécurité routière ont été réalisés.

Par ailleurs, 45 projets de sécurisation ont fait l'objet de subventions (*amendes de police et soutien à la sécurité routière*) pour un montant de 442 251 €.

De nombreuses municipalités ont été alertées sur les problèmes de sécurité liés à l'inversion des STOP et cédez le passage.

Les intersections de rase campagne (14% de l'accidentalité sur RD)

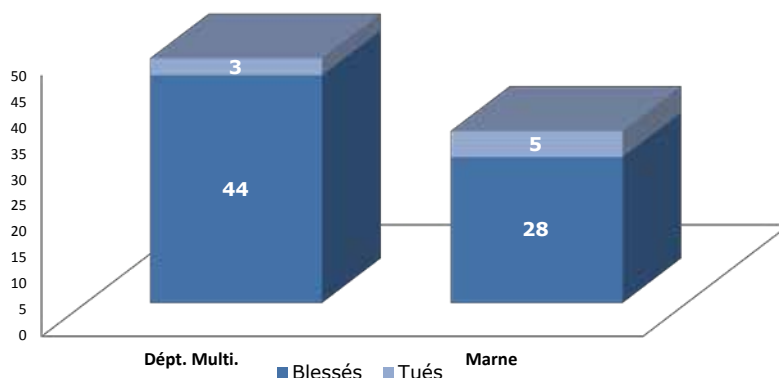
Période	Cumul sur la période			NB acdts	Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers			
2008/2012	11	85	82	104	Référence	11
2013/2017	25	84	56	89	61,9 %	28



RD9 Le Mesnil/Oiry - © Christophe Manquillet

Malgré une baisse du nombre d'accidents, la mortalité est en augmentation très sensible. 44% des décès ont été enregistrés en 2014 et 2015.

Comparaison de l'accidentalité en intersections



On note une baisse de 43 % du nombre des accidents aux intersections entre 2 routes départementales mais une augmentation de 33 % aux intersections entre une route départementale et une autre route.



Plan d'action de **suppression des priorités à droite** (initié fin 2014) a permis de supprimer 334 priorités à droite sur les 350 cas recensés.

Par ailleurs, plusieurs actions de **sécurisation ont été menées sur des intersections RD / VC** : amélioration de la visibilité et rénovation de la signalisation.

Pour en savoir plus

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere>

Services de l'État dans la Marne

<http://www.marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere>

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Département de la Marne

Direction des routes départementales
Observatoire de la sécurité routière

contact : Laurent Mézino

tél : 03 26 69 81 63

courriel : securite-routiere@marne.fr

marne•fr