



BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ  
SUR LES ROUTES  
DÉPARTEMENTALES  
MARNAISES EN 2021

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.**



## SOMMAIRE

- 3** Le mot du Président
- 4** Nos services mobilisés pour la sécurité des automobilistes
- 5** Les chiffres clés de l'accidentalité sur notre réseau
- 7** Les chiffres clés hors agglomération
  - Les courbes de rase campagne
  - Les obstacles fixes de rase campagne
  - Les intersections de rase campagne
- 10** Les chiffres clés en agglomération
  - Les traverses des agglomérations
  - Évolution de l'accidentalité impliquant les modes de déplacements individuels en agglomération
- 12** Pour en savoir plus

## LE MOT DU PRÉSIDENT



La préservation d'un réseau routier départemental de qualité est l'une des missions essentielles du Département. Au travers de cette compétence voirie, la lutte contre l'insécurité routière est une préoccupation majeure et l'accidentalité locale fait ainsi l'objet d'un suivi spécifique.

Parce qu'améliorer l'état des routes, c'est sauver des vies, le Département de la Marne porte des actions concrètes et divers aménagements sur des sites identifiés comme étant potentiellement dangereux.

Alors que les déplacements doux sont de plus en plus plébiscités par nos concitoyens, il convient également de réfléchir à la meilleure cohabitation des différents modes de déplacement (piéton, vélo, trottinette, deux-roues motorisés...). C'est un enjeu actuel important et il est pleinement intégré à notre programme de lutte contre l'insécurité routière.

Vous trouverez dans ce document une analyse précise de l'accidentalité dans la Marne et pourrez mesurer la diversité des solutions apportées par notre collectivité, soit sur ses 4 200 km de routes, soit aux côtés des communes et des intercommunalités, pour réduire les risques hors et dans les agglomérations.

Soyez assurés que le Département restera demain pleinement engagé pour sécuriser le réseau routier. C'est bien notre mobilisation collective et permanente, aux côtés des collectivités, de l'État et aussi de l'association de prévention routière, qui permettra d'amplifier la baisse de l'accidentalité sur notre territoire.

**Christian Bruyen**

Président du Département de la Marne

## NOS SERVICES MOBILISÉS POUR LA SÉCURITÉ DES AUTOMOBILISTES

Le département de la Marne est responsable des 4 200 km de routes départementales qui traversent notre territoire et de 1 350 ponts et ouvrages d'art. Notons près de 221 km appartiennent toujours au domaine routier national relevant de la compétence de l'État.

La Direction des Routes Départementales, ce sont :

- 46 M€ dédiés au budget voirie en 2022 (investissements et charges de fonctionnement comprises)
- 4 Circonscriptions des infrastructures et du patrimoine (CIP) et 22 Centres routiers départementaux (CRD) qui maillent le territoire pour une intervention de proximité
- 330 agents (techniciens et administratifs) qui travaillent quotidiennement pour assurer la sécurité des usagers du réseau départemental
- Une mission globale d'aménagement, de modernisation, d'entretien et de sécurisation du réseau routier départemental
- La gestion du domaine public départemental (Classement, réglementation, alignement, dommages ...)
- Un service de viabilité hivernale qui fonctionne 7j/7 et 24h/ 24 du 15 novembre au 15 mars et mobilise 240 agents dont 15 patrouilleurs et 60 engins pour assurer le maintien ou le rétablissement de conditions de circulation satisfaisantes.
- Un soutien aux communes et intercommunalités pour l'aménagement de leur voirie. Près de 150 dossiers sont traités par an.

### Un Observatoire de la sécurité routière (OSR)

Parce que la sécurité des routes est une priorité de la collectivité, le Département a créé, en 2011, **un Observatoire de la sécurité routière** chargé d'étudier **les causes des accidents** pour proposer **des actions d'amélioration de la circulation** sur notre territoire.

L'OSR apporte également **une aide technique aux communes** dans le cadre d'éventuelles études de sécurisation de leurs traverses d'agglomération.



©Département de la Marne

## LES CHIFFRES CLÉS DE L'ACCIDENTALITÉ SUR NOTRE RÉSEAU

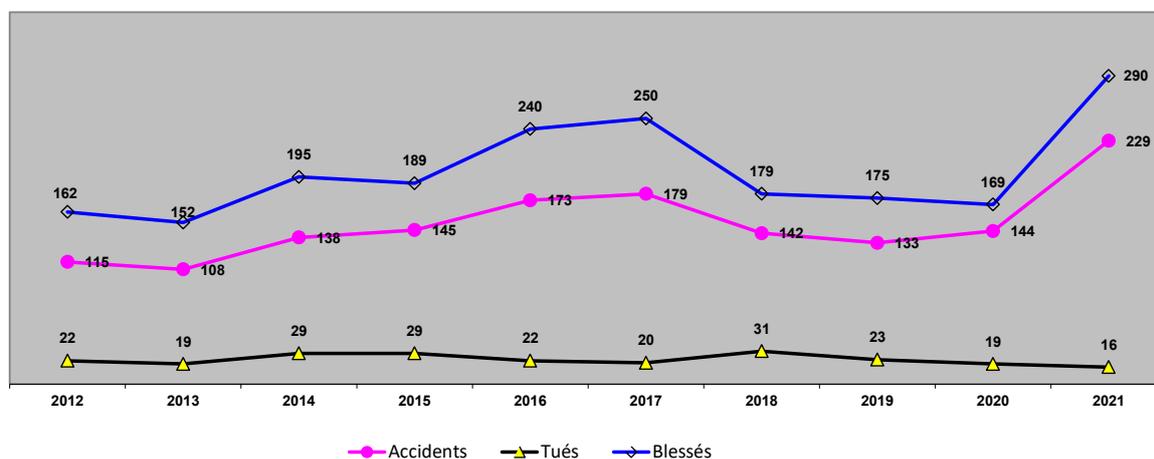
### La mortalité routière



une mortalité  
routière  
historiquement  
basse  
en 2021

5

Routes départementales - accidents / tués / blessés de 2012 à 2021

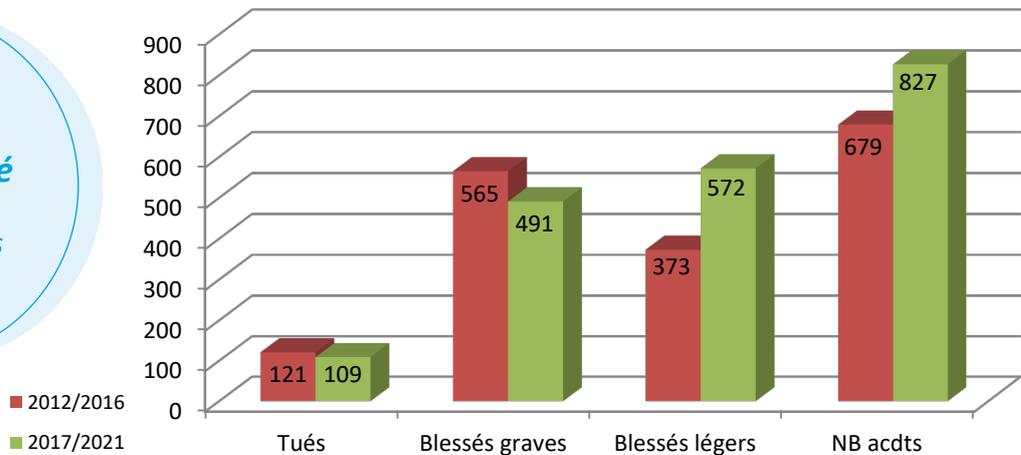


Avec 16 décès en 2021, contre 19 en 2020 et 23 en 2019, la mortalité sur nos routes départementales est en diminution constante depuis 2018.

À noter que l'augmentation du nombre d'accidents et de blessés constatés s'explique par une fiabilité plus fine des données 2021 par rapport aux années antérieures. Le dispositif mis en place au niveau national permet aujourd'hui d'améliorer la précision de la localisation des accidents enregistrés par les forces de l'ordre.

## L'accidentalité dans la Marne

**- 10 %**  
la baisse de  
l'accidentalité  
au cours  
des 5 dernières  
années



Par rapport à la période 2012-2016, l'accidentalité a baissé de -10 % sur les routes départementales au cours des cinq dernières années.

La gravité des accidents est également en baisse, ce malgré une augmentation du nombre d'accidents et de blessés.

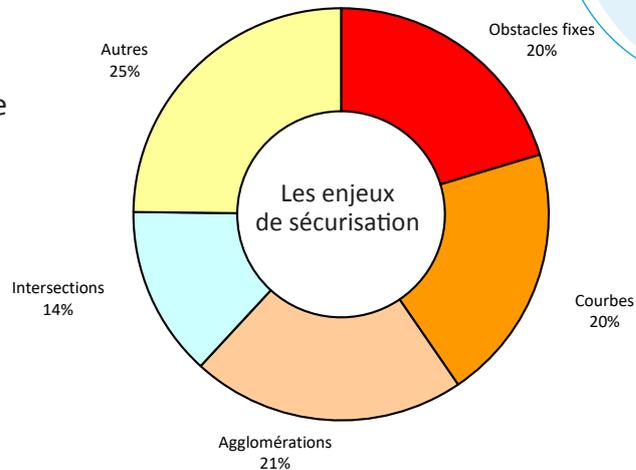
Les usagers de deux-roues motorisés (estimés à 3 % du trafic total) sont fortement représentés avec 27 % des accidents et 20 % des décès.

34 % des accidents se produisent de nuit et 21 % sur chaussées humides.

## Sécuriser nos routes

L'analyse de l'accidentalité permet d'identifier quatre enjeux prioritaires qui orientent les actions de sécurisation du réseau routier sur l'ensemble du département :

- les traverses d'agglomération (21 % de l'accidentalité),
- les courbes de rase campagne (20 %),
- les obstacles fixes de rase campagne (20 %),
- les intersections de rase campagne (14 %).



**4 points**  
de vigilance pour  
rendre nos routes  
plus sûres

## LES CHIFFRES CLÉS HORS AGGLOMÉRATION

Depuis 2017, **54 % des accidents** (sur un total de 827) ont lieu hors agglomérations  
 Depuis 2017, **81 % des décès** (sur un total de 109) surviennent hors agglomérations

### Les courbes de rase campagne

Période	Tués	Cumul sur la période			Évolution accidentalité
		Blessés graves	Blessés légers	NB acdts	
2012/2016	29	136	58	132	Référence
2017/2021	26	105	73	133	-15 %



RD 19 Ambonnay - ©Christophe Manquillet

Pour la période 2017-2021, les accidents dans les courbes de rase campagne ont occasionné **105 blessés graves** (contre 136 en 2012-2016) et **26 décès** (29 en 2012-2016).

On remarque également une diminution de l'accidentalité globale de **-15 %**.

Néanmoins, le nombre de blessés légers a quant à lui augmenté, passant de 58 en 2012-2016 à 73 pour la période 2017-2021.

Dans ces courbes, **36 %** des accidents se produisent **de nuit** et **26 %** sur **une chaussée humide**.

#### Les actions mises en œuvre par le Département

Des travaux sont réalisés chaque année afin d'améliorer la sécurité dans les virages de campagne. Ils visent notamment à **perfectionner l'adhérence des pneus sur le bitume**, à **mieux signaler les zones à risque par la mise en place d'un balisage adapté**, à **améliorer la lisibilité des virages**, etc.

**615 sites sécurisés depuis 2012 (dont une vingtaine en 2021)**

## Les obstacles fixes de rase campagne

Période	Cumul sur la période			Nombre d'accidents	Évolution accidentalité
	Tués	Blessés graves	Blessés légers		
2012/2016	35	121	33	138	Référence
2017/2021	23	132	60	155	-21 %



Source Google Maps : Vitry-la-Ville - 02/2009

Entre 2017 et 2021, de manière globale, l'accidentalité contre un obstacle fixe en rase campagne **a diminué de -21 %** sur nos routes départementales.

Malgré une augmentation du nombre de blessés et d'accidents, on note **une diminution du nombre de tués** (23 ces 5 dernières années contre 35 lors de la période précédente).

**44 %** des accidents contre un obstacle se produisent **de nuit** et **40 %** des obstacles impactés sont **des arbres**.

### Les actions déployées par le Département

**Dans le cadre du plan de lutte contre les obstacles latéraux piloté par nos services sur le territoire, plus de 370 zones ont été sécurisées.**

Ces aménagements concernent entre autres :

- la pose de dispositifs de retenue ou de suppression d'obstacles dangereux (bordures, murets, poteaux, etc.) ;
- le déplacement du marquage de rive afin de créer une zone d'accotement stabilisée (zone de récupération) pour éviter des collisions frontales.
- la suppression des bordures hautes implantées en rives de chaussées ;
- la plantation de haies : près de 26 km plantées depuis 2010
- l'implantation de 77 supports de signalisation de sécurité capables d'absorber les chocs en cas de collision.



**370 zones sécurisées depuis 2012**



## Les intersections de rase campagne

Période	Tués	Cumul sur la période		NB acdts	Évolution accidentalité
		Blessés graves	Blessés légers		
2012/2016	20	91	66	95	Référence
2017/2021	19	54	84	88	-17 %

Ces 5 dernières années, on constate **une baisse du nombre d'accidents** dans les intersections de rase campagne (95 en 2012-2016 contre 88 en 2017-2021).

Globalement, **l'accidentalité** dans ces zones **a diminué de -17 %** depuis 2012.

Bien que le nombre de blessés légers augmente, **le nombre de blessés graves a quant à lui largement diminué**, passant de 91 en 2012-2016 à 54 en 2017-2021.

**73 %** des accidents surviennent **en journée**, et majoritairement **lors d'une météo clémente**.

Les usagers **de deux-roues motorisés** sont impliqués dans **27 % des accidents**.

**54 % des accidents** sont localisés à une intersection **entre deux routes départementales**.

### Les actions initiées par le Département

- Un plan d'actions est mis en œuvre depuis 2017 afin de mieux sécuriser les intersections de routes départementales.
- Cela passe notamment par une **amélioration de la visibilité** et la **rénovation des panneaux de signalisation**, la **création de giratoires** (giratoire de Saint-Imoges en 2019) ou **des réaménagements complets** (shunt de Champfleury en 2021).

## LES CHIFFRES CLÉS EN AGGLOMÉRATION

Depuis 2017, **46 % des accidents** (sur un total de 827) ont lieu en agglomération

Depuis 2017, **19 % des décès** (sur un total de 109) surviennent en agglomération

### Les traverses des agglomérations

Période	Tués	Cumul sur la période		NB acdts	Évolution accidentalité
		Blessés graves	Blessés légers		
2012/2016	19	155	172	252	Référence
2017/2021	21	151	321	377	+ 6 %



Crédit photo : ©DR

L'accidentalité dans les traverses des agglomérations a augmenté de +6,2 % sur le réseau routier départemental.

Passant de 172 à 321 entre 2012 et 2021, le nombre de blessés légers a considérablement augmenté.

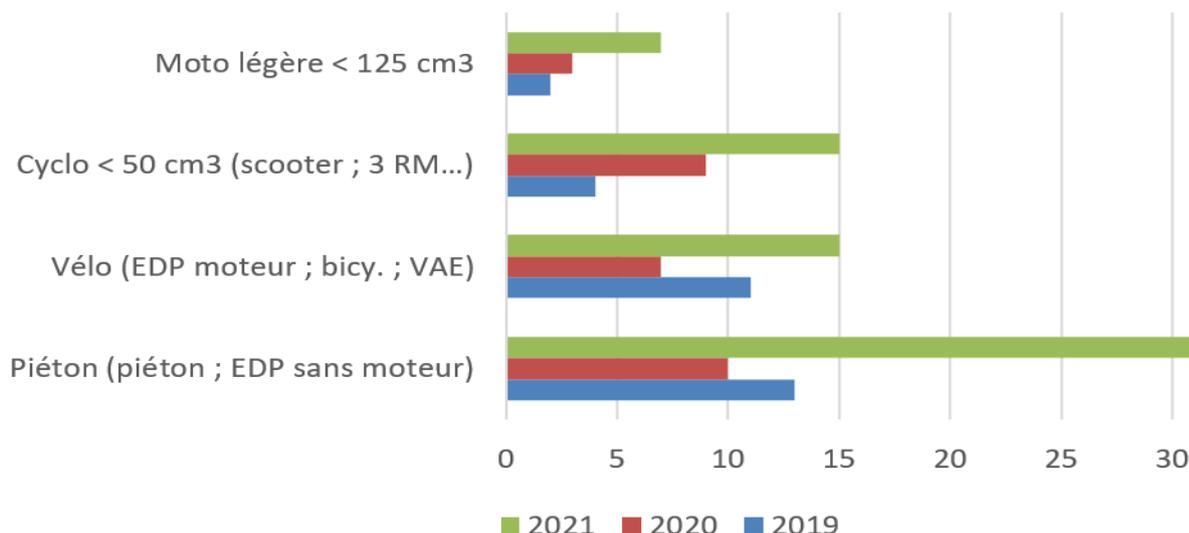
Le nombre de blessés graves **diminue quant à lui légèrement**.

À noter que dans la Marne, **46 % des accidents corporels** sur routes départementales sont localisés **en agglomération**.

**43 % des accidents** se produisent dans **une intersection**.

**1,45 M€**  
consacrés  
aux traverses  
d'agglomération  
en 2021

## Évolution de l'accidentalité impliquant les modes de déplacements individuels en agglomération



### Les actions engagées par le Département

- En 2021, les maires ont sollicité l'assistance de l'OSR à **133 reprises** et **90 audits de sécurité routière** ont été réalisés.
- Sur la même année, 103 projets de sécurisation ont fait l'objet de subventions pour un montant total de plus d'1M€.

11

## GLOSSAIRE

**Accidentalité** : son évolution est établie sur la base d'un indicateur local indexé sur le coût de l'insécurité routière. Cet indicateur prend en compte l'ensemble des victimes des accidents corporels et inclue également le coût matériel lié aux accidents.

**Accident corporel de la circulation** : il implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

**Blessés graves hospitalisés** : victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

**Blessés légers non hospitalisés** : victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

**Victimes tuées** : elles sont décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

**Sources** : Les données de ce document proviennent du fichier national des accidents corporels regroupant les Bulletins d'analyse des accidents corporels de la circulation (BAAC). Les données nationales sont issues de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).

## VOTRE CONTACT AU DÉPARTEMENT

**Laurent MÉZINO**

Chargé de l'Observatoire de la sécurité routière (OSR)

Direction des routes départementales

03.26.69.81.63

[securite-routiere@marne.fr](mailto:securite-routiere@marne.fr)

## POUR EN SAVOIR PLUS

**Observatoire national interministériel de la sécurité routière**

[www.onisr.securite-routiere.gouv.fr](http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr)

**Services de l'État dans la Marne**

[www.marne.gouv.fr](http://www.marne.gouv.fr)

**Délégation de la sécurité routière**

[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)