



L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE
EN 2020 DANS LA MARNE
Routes Départementales

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.**



Sommaire

- 3** Édito
- 4** Définitions - Références - Source des données
- 5** Accidentalité 2020 - Principaux indicateurs *(données provisoires)*
- 6** Analyse de l'accidentalité 2015-2019 *(données consolidées)*
 - 6 Mortalité par type de réseau
 - 6 Comparaison avec les autres départements multipolaires
 - 7 Répartition des accidents et de la mortalité sur RD
 - 8 Usagers impliqués
 - 8 Évolution de l'accidentalité
- 9** Enjeux de l'accidentalité et infrastructure départementale
 - 9 Hiérarchie des enjeux
 - 9 Obstacles fixes de rase campagne
 - 12 Courbes de rase campagne
 - 13 Traverses d'agglomération
 - 14 Intersections de rase campagne

ÉDITO

En 2020, 20 personnes ont perdu la vie dans un accident de la circulation sur une route départementale de la Marne soit 3 vies épargnées par rapport à 2019.

L'ensemble des indicateurs d'accidentalité routière sont en baisse comparés à 2019.

Toutefois, cette bonne nouvelle est à relativiser dans un contexte de crise sanitaire exceptionnelle ayant drastiquement limité la circulation notamment au cours du 1^{er} semestre.

Plus globalement, au cours des 5 dernières années, l'accidentalité est en baisse de 5 % par rapport aux 5 années antérieures.

Même s'il ne faut pas oublier les drames qui se cachent derrière ces chiffres, la politique de sécurisation du réseau routier pilotée par le Conseil départemental de la Marne, ciblée sur les enjeux de sécurité routière qui sont détaillés dans ce document, n'est sans doute pas étrangère à ce constat.

Les actions menées par les communes et leur groupement, par l'association « Prévention Routière » tout comme celles conduites par les services de l'État ont également leur part de bénéfice dans ce constat.

Néanmoins, en matière d'insécurité routière, et tant qu'il y aura des victimes, tous les acteurs public doivent continuer sans relâche à mettre en œuvre des actions et à innover afin de sauver le plus de vies possible.

C'est bien l'engagement fort du Conseil départemental aux travers des missions qui sont les siennes.

Christian Bruyen

Président du Département de la Marne

DÉFINITIONS

Un **accident corporel de la circulation** implique au moins un véhicule, survient sur une voie ouverte à la circulation publique et provoque au moins une victime.

Sont donc exclus tous les accidents uniquement matériels ainsi que les accidents corporels qui se produisent sur une voie privée ou qui n'impliquent pas de véhicule.

Parmi les **victimes** on distingue les personnes tuées, les blessés hospitalisés et les blessés non hospitalisés.

Les personnes **tuées** sont des victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident. Cette définition est en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2005.

Les **blessés graves hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite plus de 24 heures d'hospitalisation.

Les **blessés légers non hospitalisés** sont des victimes dont l'état nécessite moins de 24 heures d'hospitalisation.

RÉFÉRENCES

Les données du département de la Marne ont été comparées à celles d'autres départements qui présentent des profils de sécurité routière similaires : il s'agit d'un ensemble de 25 départements de référence de type « multipolaires ».

Cet ensemble comprend des départements composés d'agglomérations de taille moyenne et entrecoupés de zones à dominantes rurales. Il bénéficie indirectement des flux de circulation importants entre la capitale et les grandes agglomérations françaises et européennes en accueillant quelques-uns des grands axes routiers.

L'évolution en pourcentage de l'accidentalité est établie sur la base d'un indicateur local qui est indexé sur la valeur tutélaire de l'insécurité routière. Cet indicateur prend en compte l'ensemble des victimes des accidents corporels.

SOURCES DE DONNÉES

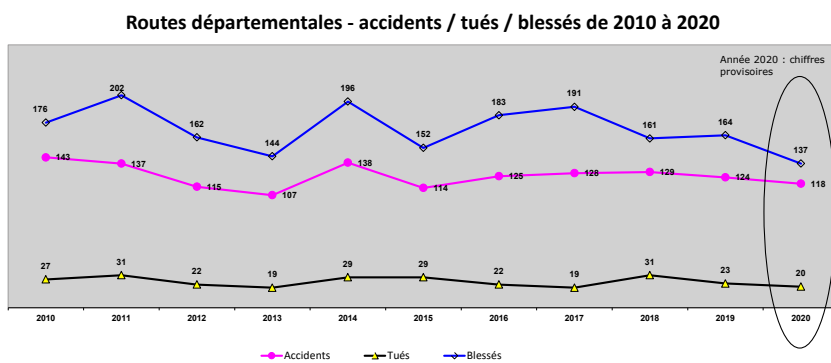
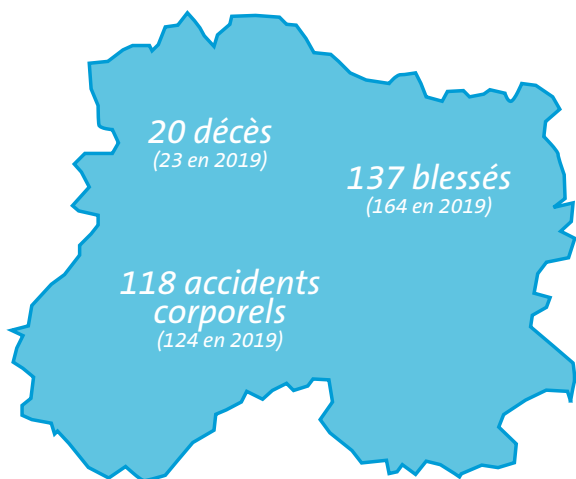
Les données pour l'année 2020 sont issues des remontées rapides transmises par les services de l'État à l'Observatoire de la Sécurité Routière (*OSR*) du Département. Elles donnent un état provisoire du nombre d'accidents corporels et de victimes.

Les données pour les années 2019 et antérieures sont consolidées et proviennent du fichier national des accidents corporels qui regroupe les Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels de la Circulation (*BAAC*) que les forces de l'ordre renseignent pour chaque accident corporel porté à leur connaissance.

Les données nationales sont issues du bilan 2019 de l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (*ONISR*).

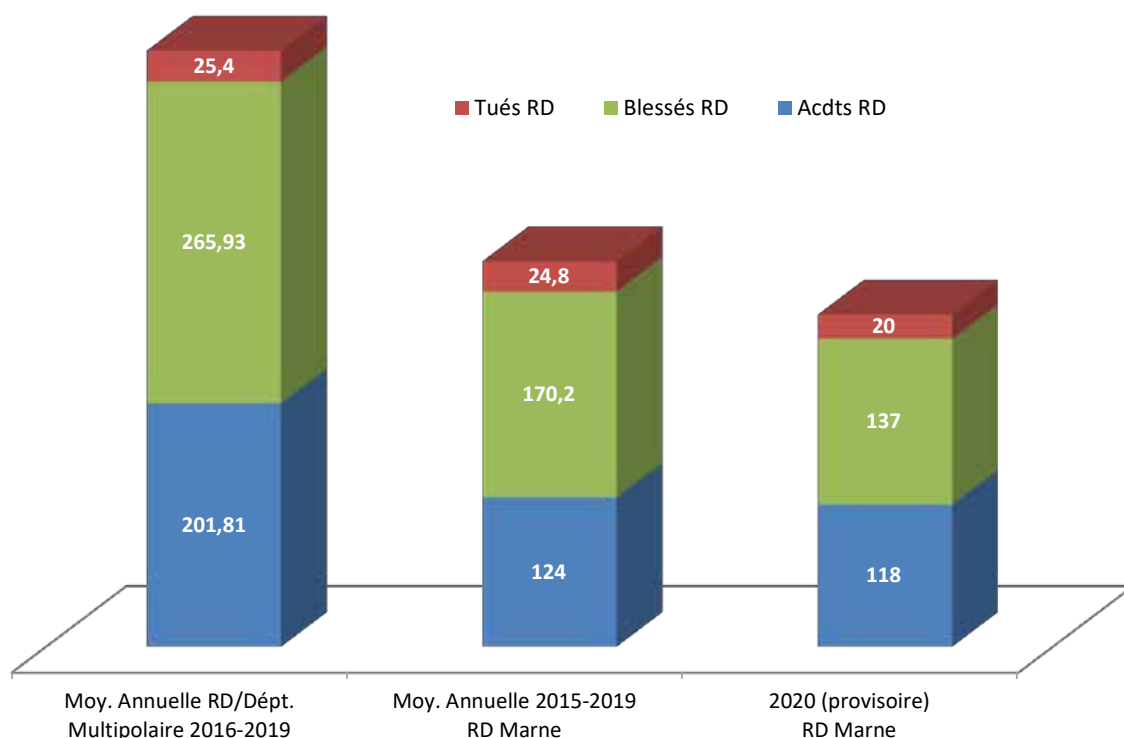
ACCIDENTALITÉ 2019 - PRINCIPAUX INDICATEURS (données provisoires)

Routes départementales



Baisse de la mortalité routière dans la Marne

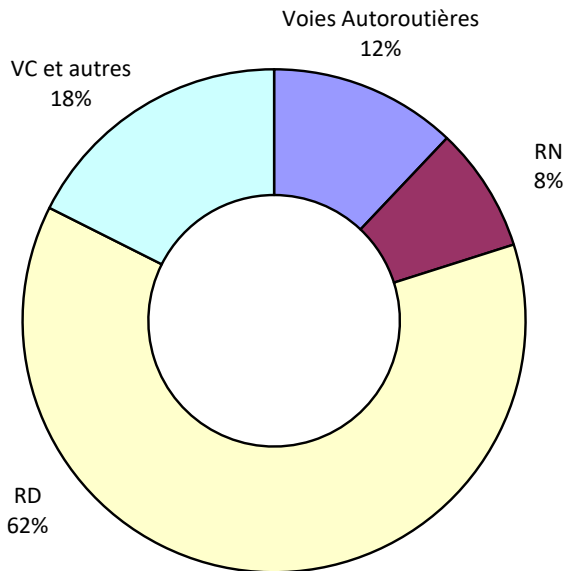
L'année 2020 marquée par la crise sanitaire et des mesures gouvernementales ayant impacté les déplacements a vu une baisse de l'accidentalité qui la place en dessous de la moyenne des années précédentes. On enregistre toutefois une gravité accrue par rapport à 2019 avec 20,2 décès pour 100 accidents (18,5 en 2019). Comparativement aux indicateurs constatés dans les départements multipolaires, l'accidentalité routière est plus faible sur les routes départementales marnaises.



ANALYSE DE L'ACCIDENTALITÉ 2015-2019 (données consolidées)

Marne : 2015-2019

Mortalité par type de réseau



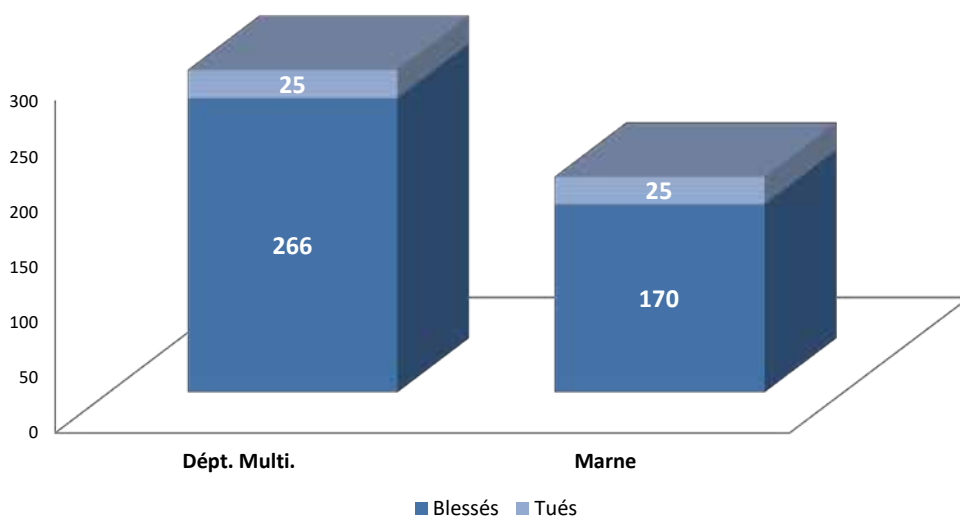
Les RD marnaises représentent 40 % du linéaire routier du département et concentrent 67 % des décès hors agglomération tout réseaux confondus.

Au niveau national dans les territoires ruraux en 2019, 60 % des décès sont localisés hors agglomération sur une route départementale.

6

DÉPARTEMENTS MULTIPOLAIRES VS MARNE

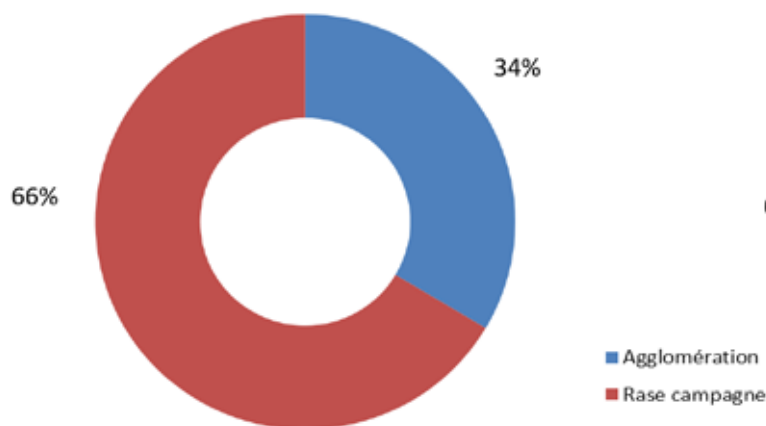
Victimes sur RD (moyenne annuelle)



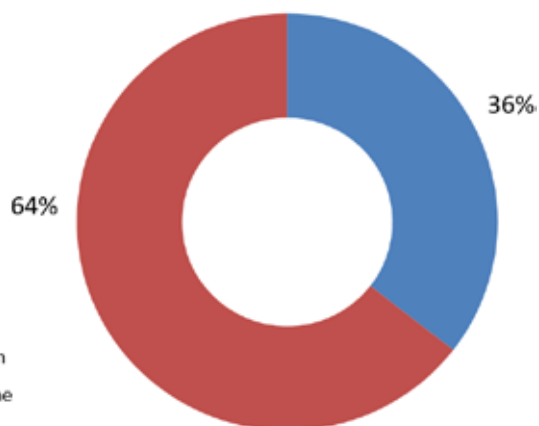
Malgré un nombre de victimes plus faible, la gravité des accidents est beaucoup plus importante dans la Marne (20 tués / 100 accidents) que la moyenne des départements multipolaires (12 tués / 100 accidents).

RÉPARTITION DES ACCIDENTS CORPORELS SUR RD

Marne : 2015-2019

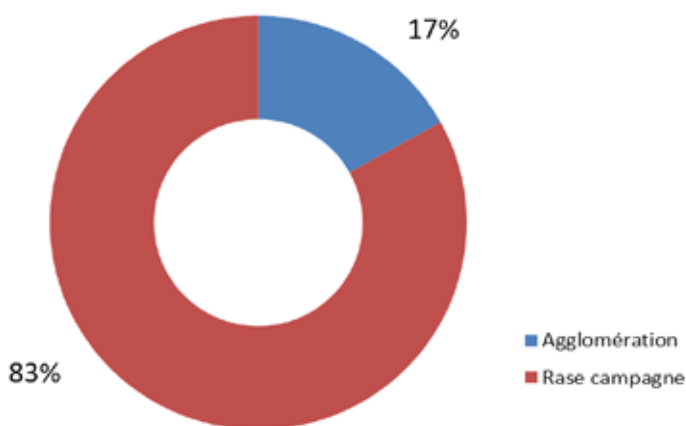


Dépt. multipolaires 2016-2019

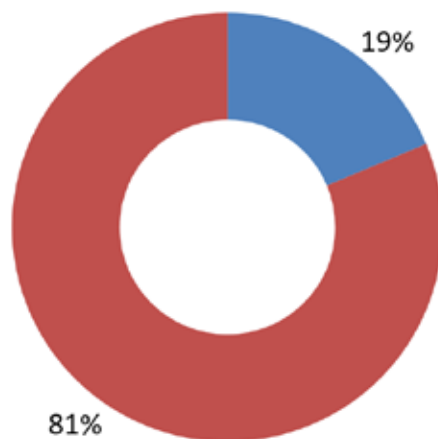


RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ SUR RD

Marne : 2015-2019



Dépt. multipolaires 2016-2019

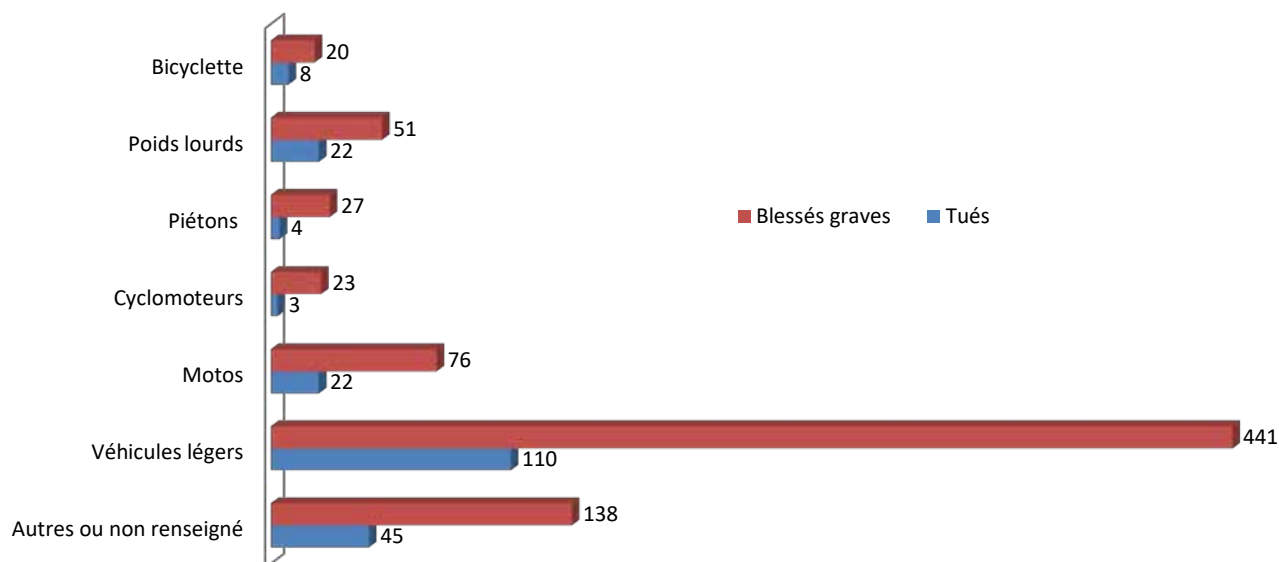


Dans la Marne, la gravité des accidents est de 11 décès pour 100 accidents corporels.

Hors agglomération, la gravité est de 24 décès pour 100 accidents.

Au niveau national, sur les routes départementales des territoires ruraux en 2019, la gravité des accidents hors agglomération est de 11,4 décès pour cent accidents corporels.

RD Marne : 2015-2019 Usagers impliqués



Plus de deux tiers des décès sont des usagers de véhicules légers. Les usagers de deux-roues motorisés qui représentent moins de 3 % des usagers en circulation restent particulièrement exposés (20 % des décès). Au niveau national dans les territoires ruraux, 20 % des personnes décédées circulaient sur un deux-roues motorisé.

Évolution de l'accidentalité

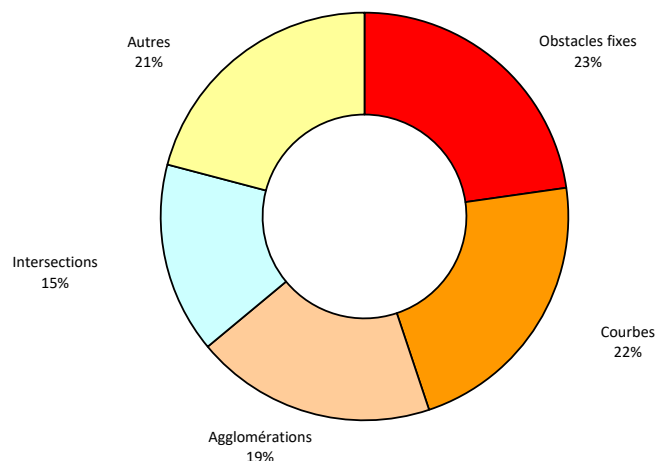
Période	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Nombre d'accidents	Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
2010/2014	128	548	332	640	Référence	20
2015/2019	124	500	351	620	-5,0 %	20

L'accidentalité a baissé de 5 % sur les routes départementales marnaises par rapport à la période 2010/2014. La gravité des accidents reste toutefois stable.

RÉPARTITION DE L'ACCIDENTALITÉ PAR ENJEUX SUR RD (Période 2015-2019)

L'analyse de l'accidentalité sur le réseau routier départemental permet d'identifier quatre enjeux selon la hiérarchie suivante :

1. Les obstacles fixes de rase campagne (23%)
2. Les courbes de rase campagne (22%)
3. Les traverses des agglomérations (19%)
4. Les intersections de rase campagne (15%)



Les obstacles fixes de rase campagne (25% de l'accidentalité sur RD)

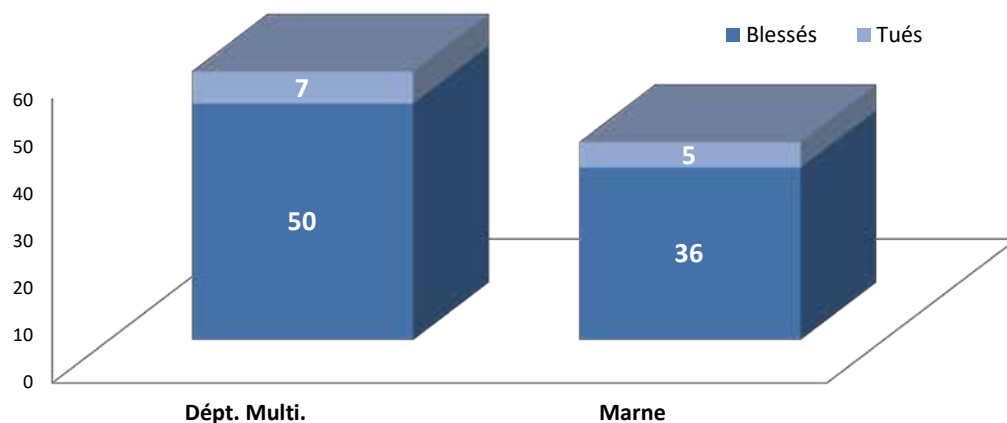
Période	Cumul sur la période			Nombre d'accidents	Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers			
2010/2014	32	122	45	140	Référence	23
2015/2019	27	139	43	148	-6,0 %	18



Source Google Maps : Vitry-la-Ville - 02/2009

Les accidents contre un obstacle fixe surviennent en courbe dans 35 % des cas. Cette proportion était de 55 % entre 2000 et 2010.
49 % des accidents contre un obstacle se produisent de nuit.

Victimes obstacles latéraux sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Dans la Marne, la mortalité liées aux obstacles fixes représente 25 % de la mortalité totale hors agglomération.

En moyenne pour les départements multipolaires, cette proportion est de 30 %.

Plus de la moitié des obstacles impactés sont des arbres.

Précisions relatives aux accidents contre arbres

Période	Cumul sur la période			Nombre d'accidents	Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés Graves	Blessés légers			
2010/2014	16	51	14	57	Référence	28
2015/2019	17	57	14	64	7,8 %	27

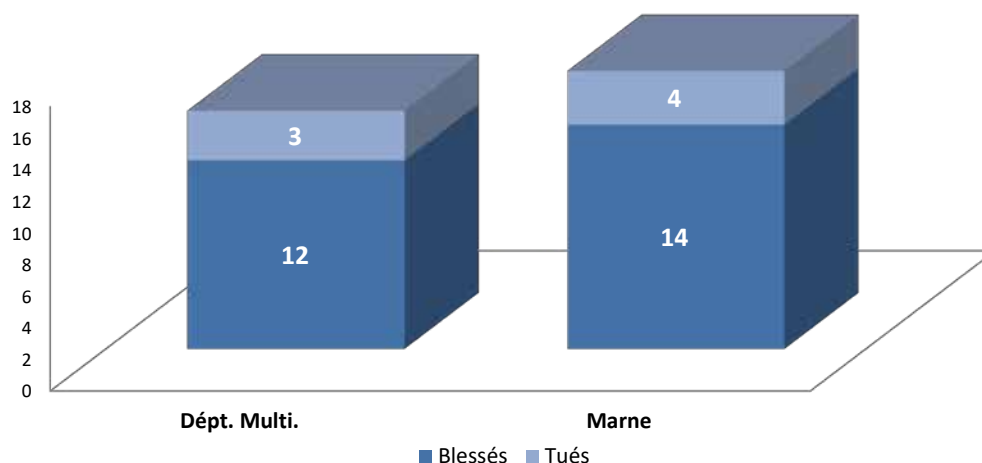


RD 22 Damery - ©Christophe Manquillet

L'accidentalité contre arbre progresse sensiblement avec une gravité préoccupante.

Les accidents contre un arbre surviennent en courbe dans 19 % des cas.

Victimes contre arbres sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Sur les RD marnaises, 63 % des personnes qui ont perdu la vie suite à un choc contre un obstacle ont percuté un arbre.

Ces accidents surviennent en courbe dans 19 % des cas et de nuit dans 41 % des cas.

En 10 ans, les accidents contre un arbre ont augmenté de 15 % en ligne droite.

La gravité et la proportion des accidents contre arbres constituent toujours les principaux enjeux attachés à la thématique des obstacles latéraux sur les RD marnaises.

Ces accidents sont souvent liés à des sorties de routes associées à l'alcool, la vitesse, l'hypovigilance (*fatigue, assoupissement*), l'inattention (*pensées, ruminations*) et la distraction par une tâche annexe.



Suite au plan de lutte contre les obstacles latéraux (*délibération oct. 2012*), plus de 350 zones ont été sécurisées :

- Pose de dispositifs de retenue ou suppression d'obstacles dangereux (bordures, têtes d'aqueduc, murets, poteaux ...),
- Déplacement du marquage de rive afin de créer une zone de récupération et augmenter la zone de sécurité,
- Suppression des bordures hautes implantées en rives de chaussée,
- Plantation de haies,
- Implantation de 65 supports de signalisation fusibles.



Les courbes de rase campagne (22% de l'accidentalité sur RD)

Période	Cumul sur la période				Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	NB acdts		
2010/2014	32	137	74	144	Référence	22
2015/2019	28	121	51	123	-12,4%	23



RD 19 Ambonnay - ©Christophe Manquillet

L'accidentalité en courbe demeure un enjeu important avec 23 % des décès hors agglomération et une gravité importante.

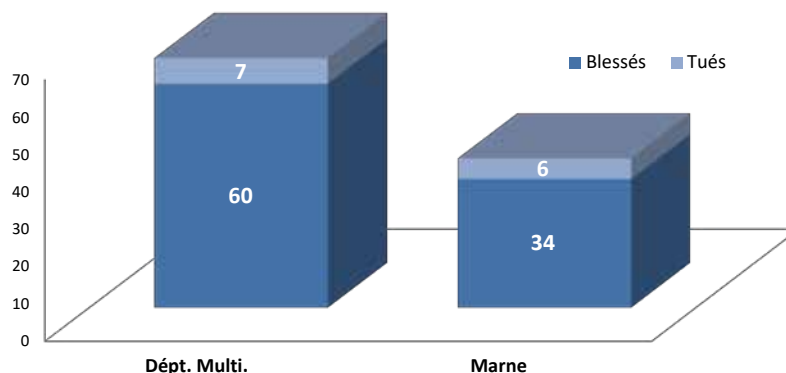
22 % des accidents se produisent de nuit et 24 % sur une chaussée humide ou mouillée.

Les Indicateurs relatifs à cet enjeu sont toutefois plus défavorables dans les départements multipolaires.

Victimes en courbes sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)

Dans la Marne, 22 % des accidents se produisent de nuit et 23 % des accidents sur chaussées humides ou mouillées.

Les indicateurs relatifs à cet enjeu sont toutefois plus défavorables dans les départements multipolaires.



Depuis 2012, des travaux sont réalisés chaque année afin d'améliorer la sécurité des virages de rase campagne : amélioration de l'adhérence et des dévers ; balisage signalisation ; implantation de bordurage d'alerte en rives de chaussée.

Plus de 600 sites ont ainsi été sécurisés au cours des huit dernières années.

Cette action reste prioritaire pour l'année 2021.

Les traverses des agglomérations (19% de l'accidentalité sur RD)

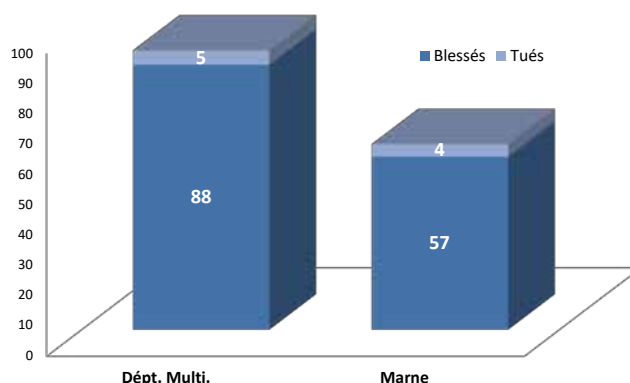
Période	Cumul sur la période			NB acdts	Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers			
2010/2014	20	107	89	160	Référence	13
2015/2019	21	124	162	208	10,5 %	10

Dans la Marne, 34 % des accidents corporels sur RD sont localisés en agglomération.

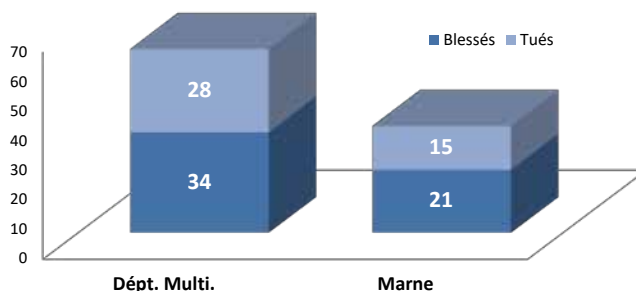
En moyenne pour les départements multipolaires, 36 % des accidents sont situés en agglomération.

Les accidents dans les intersections progressent de 25 % entre la période 2015/2019 et 2010/2014.

Victimes en agglomérations sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Victimes en agglomérations sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Les maires ont sollicité l'assistance de l'OSR à 115 reprises et 65 audits de sécurité routière ont été réalisés.

64 projets de sécurisation ont fait l'objet de subventions (*amendes de police et soutien à la sécurité routière*) pour un montant de 806 K€.

Les municipalités rencontrées sont systématiquement alertées sur des problèmes de sécurité liés aux dispositifs de STOP et cédez le passage inversés ainsi que sur les inconvénients liés à la « sur-signalisation ».

Les intersections de rase campagne (15% de l'accidentalité sur RD)

Période	Cumul sur la période				Évolution accidentalité	Gravité tués x 100/acdts
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	NB acdts		
2010/2014	15	90	79	99	Référence	15
2015/2019	21	67	62	73	11,2 %	27



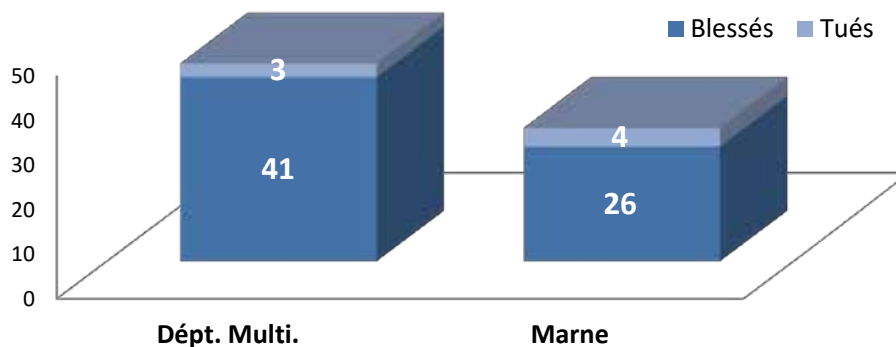
RD9 Le Mesnil/Oiry - © Christophe Manquillet

Malgré une baisse du nombre d'accidents, la mortalité est en augmentation sensible.

72 % des accidents surviennent en journée et majoritairement par temps calme.

Les usagers de deux roues motorisés sont impliqués dans 35 % des accidents (17 accidents graves et 7 décès sur la période 2015 / 2019).

Victimes aux intersections sur RD départements multipolaires vs Marne (moyenne annuelle)



Plan d'action de suppression des priorités à droite (initié fin 2014) a permis de supprimer 340 priorités à droite sur les 350 cas problématiques recensés.

Par ailleurs, plusieurs actions de sécurisation ont été menées sur des intersections RD / VC : amélioration de la visibilité et rénovation de la signalisation.

Ces actions restent prioritaires pour l'année 2021.

Pour en savoir plus

Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR)

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere>

Services de l'État dans la Marne

<http://www.marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere>

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Département de la Marne

Direction des Routes Départementales
Observatoire de la Sécurité Routière (OSR)

contact : Laurent Mézino

tél : 03 26 69 81 63

courriel : securite-routiere@marne.fr

marne•fr