

# Chargé de mission insertion sociale et professionnelle

**Le chargé de mission insertion sociale et professionnelle** participe à la mise en œuvre de la politique locale d'insertion en veillant à l'application de la législation et en favorisant la cohérence des parcours d'insertion des bénéficiaires du RMI/RSA.

## Le métier

Le chargé de mission insertion sociale et professionnelle est autonome dans l'organisation du travail, le choix des méthodes, des modalités d'intervention et la constitution du partenariat professionnel. Il est force de proposition auprès du supérieur hiérarchique. Il travaille au sein d'une équipe pluridisciplinaire, et est fréquemment en déplacement sur le territoire, voir au domicile des usagers. Ses horaires sont réguliers, avec une amplitude variable selon les besoins du service. Il doit faire preuve d'une grande disponibilité dans certains contextes.

## Les activités

- Informer et conseiller les services ayant en charge le suivi des bénéficiaires du R.S.A. dans la constitution de la demande et l'élaboration des contrats d'insertion
- Préparer les contrats d'insertion des bénéficiaires avant le passage en commission technique
- Préparer les réunions de commission technique, les animer, ou les co-animer avec le président de la C.L.I. et en assurer le suivi
- Participer à l'animation et à la mobilisation des acteurs locaux pour la mise en place et le développement d'actions d'insertion. Participer à l'élaboration des projets des associations, au suivi et à l'évaluation des actions d'insertion financées par le Conseil Général
- Participer à l'élaboration et à la rédaction du Plan Local d'Insertion. Contribuer à la mise en œuvre des dispositifs définis dans le cadre du Plan Départemental d'Insertion et veille à son bon fonctionnement
- Assurer la veille sociale et juridique

Le recrutement sur ce métier nécessite l'obtention du concours d'assistant socio-éducatif, d'attaché territorial, ou de rédacteur territorial.

SOLIDARITÉ  
COLLÈGES  
DÉVELOPPEMENT  
LOCAL  
INFRASTRUCTURES  
ET TRANSPORT  
ÉCONOMIE  
SPORT  
CULTURE  
TOURISME