

# **Bilan de l'accidentalité**

sur les routes départementales  
en 2022



## SOMMAIRE

Le mot du Président .....p.3

Les services du Département mobilisés  
pour la sécurité des automobilistes.....p.4

Les chiffres clés de l'accidentalité sur les routes  
départementales marnaises.....p.5-6

Les actions mises en œuvre par le Département  
pour mieux sécuriser nos routes.....p.7

## Le mot du Président du Département Jean-Marc Roze



Enjeu majeur de notre société, le Département de la Marne agit au quotidien en faveur de la sécurité des usagers de nos routes départementales.

Au travers de son budget 2023, l'assemblée départementale est fière de pouvoir poursuivre ses actions en matière d'investissement sur notre voirie, alors même que le contexte budgétaire de notre collectivité reste contraint.

À hauteur de 48 M €, nous intervenons en effet sur nos 4 200 km de routes départementales avec l'ambition d'en faire un réseau routier toujours plus sûr.

Vous retrouverez dans ce document une analyse précise de l'accidentalité dans la Marne en 2022. Vous pourrez ainsi mesurer l'efficacité des actions entreprises par notre collectivité pour réduire les risques sur les routes départementales aussi bien en dehors qu'en agglomération.

Aux côtés des élus locaux, des services de l'État et de l'association Prévention routière, le Département reste mobilisé pour améliorer le confort et la sécurité des usagers de notre réseau routier.

# Les services du Département mobilisés pour la sécurité des automobilistes

Le Département de la Marne est responsable **des 4 200 km de routes départementales** qui traversent notre territoire et **des 1 350 ponts et ouvrages d'art**.

La Direction des routes départementales (DRD), c'est :

- **48 M €** dédiés au budget 2023.
- **4 Circonscriptions des infrastructures et du patrimoine** (CIP) et **22 Centres routiers départementaux** (CRD) qui maillent le territoire pour une intervention de proximité.
- **330 agents** qui œuvrent quotidiennement pour assurer la sécurité des usagers du réseau départemental.
- Un service de **viabilité hivernale** qui fonctionne 7j/7 et 24h/24 du 15 novembre au 15 mars et mobilise **240 agents**, dont 15 patrouilleurs et 60 engins, pour assurer le maintien ou le rétablissement de conditions de circulation satisfaisantes.
- Un **soutien aux communes et intercommunalités** pour l'aménagement de leur voirie. Près de **115 dossiers** sont ainsi traités chaque année.

## Un Observatoire de la sécurité routière (OSR)



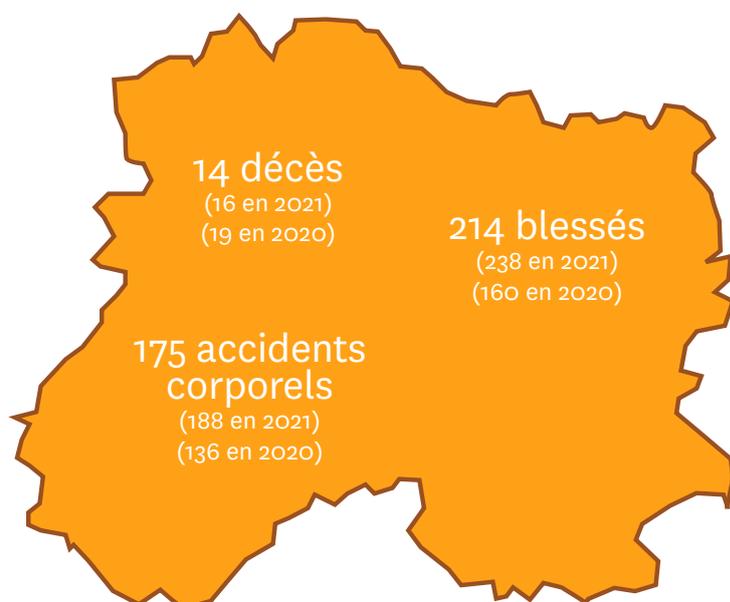
©Département de la Marne

Parce que la sécurité des routes est une priorité, le Département a créé, en 2011, **un Observatoire de la sécurité routière** chargé d'étudier, sur le réseau des routes départementales dont il a la charge, **les causes des accidents** pour proposer **des actions d'amélioration de la circulation**.

L'OSR apporte également **une aide technique aux communes** dans le cadre d'éventuelles études de sécurisation de leurs traverses d'agglomération.

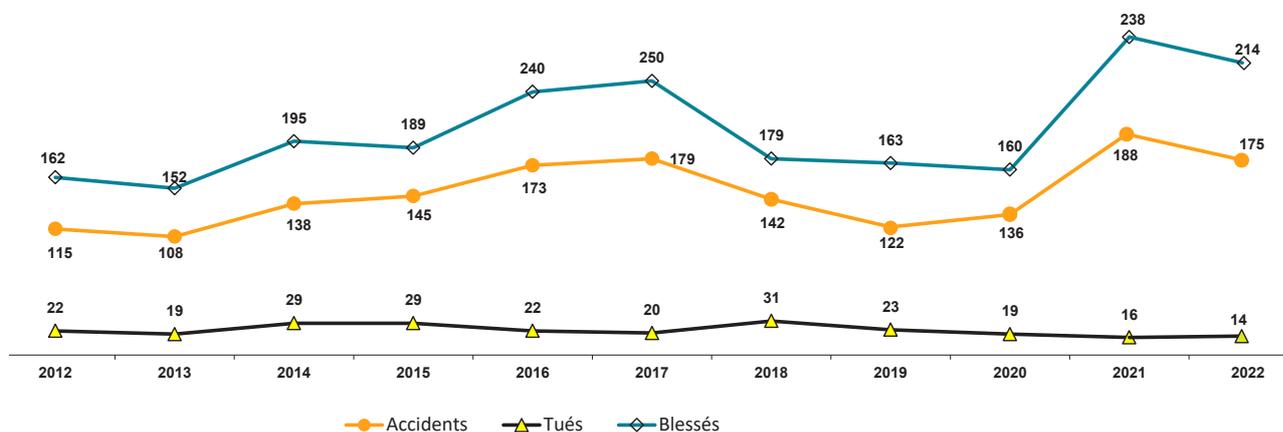
# Les chiffres clés de l'accidentalité sur les routes départementales marnaises

## La mortalité routière



**Une mortalité routière historiquement basse en 2022**

Routes départementales - accidents / tués / blessés de 2012 à 2022

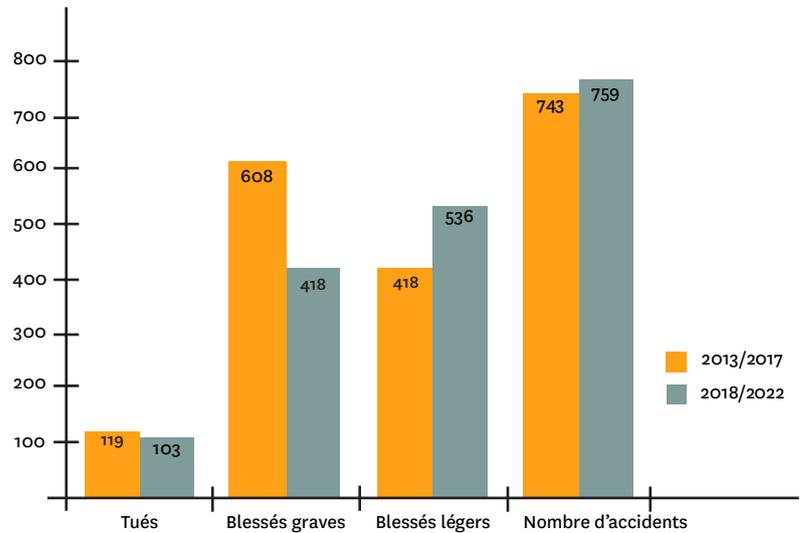


Avec 14 décès en 2022, contre 16 en 2021 et 19 en 2020, **la mortalité sur nos routes départementales est en diminution constante depuis 2018. Le Département continue de prendre des mesures fortes** pour diminuer le nombre d'accidents et de décès sur nos routes. Car, en matière de sécurité routière, nous pouvons toujours faire mieux !

Les chiffres sont également **en baisse** pour ce qui concerne **le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés.**

## L'accidentalité\* dans la Marne

**- 20 %  
de baisse de  
l'accidentalité  
au cours  
des 5 dernières  
années**



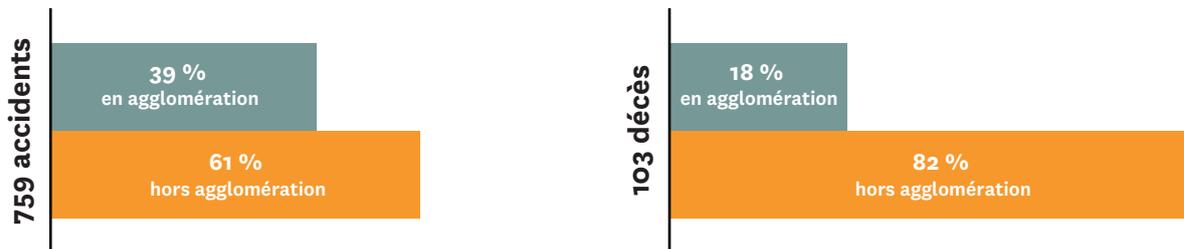
Par rapport à la période 2013-2017, **l'accidentalité a baissé de 20 %** sur les routes départementales au cours des cinq dernières années.

**La gravité des accidents est également en nette diminution**, ce malgré une légère augmentation du nombre d'accidents et de blessés légers.

\* Cet indicateur prend en compte l'ensemble des victimes des accidents corporels et inclut également le coût matériel lié aux accidents.

## Répartition des accidents en et hors agglomérations sur les routes départementales

6



Chiffres 2018-2022

## Mieux sécuriser nos routes

L'analyse de l'accidentalité permet d'identifier **4 enjeux prioritaires** qui orientent les actions de sécurisation du réseau routier sur l'ensemble du département :

- **les courbes de rase campagne** (22 % de l'accidentalité),
- **les traverses d'agglomération** (21 %),
- **les obstacles fixes de rase campagne** (18 %),
- **les intersections de rase campagne** (11%).

**4 points  
de vigilance pour  
rendre nos routes  
plus sûres**

# Les actions mises en œuvre par le Département pour mieux sécuriser nos routes

La préservation d'un réseau routier départemental de qualité est l'une des missions essentielles du Département. Au travers de cette compétence voirie, la lutte contre l'insécurité routière est une préoccupation majeure et l'accidentalité locale fait ainsi l'objet d'un suivi spécifique.

## 1,3 M € consacrés aux traverses d'agglomération en 2022

En 2022, les maires ont sollicité l'assistance de l'OSR à 89 reprises et 51 audits de sécurité routière ont été réalisés pour les communes.

De plus, 65 projets de sécurisation ont été subventionnés par le Département pour un montant total de près de 850 000 €.

En 2022, le Département a investi 1,3 M € pour la réfection des traverses des agglomérations, notamment la RD61 à Heiltz-le-Maurupt et la RD66 à Saint-Remy-sur-Bussy.

## 383 obstacles fixes de rase campagne sécurisés depuis 2012

Dans le cadre du plan de lutte contre les obstacles latéraux, ces aménagements concernent entre autres : la pose de dispositifs de retenue ou de suppression d'obstacles dangereux (murets, poteaux, bordures, etc.), le déplacement du marquage de rive afin de créer une zone d'accotement stabilisée pour éviter les collisions frontales et limiter le risque de sortie de route, la suppression de bordures hautes implantées en rives de chaussées, la plantation de haies (plus de 26 km de haies plantées depuis 2012), l'implantation de 87 supports de signalisation de sécurité capables d'absorber les chocs en cas de collision.

## 7 M € investis depuis 2012 pour améliorer la sécurité dans les intersections de rase campagne

Un plan d'action est actuellement mis en œuvre afin de mieux sécuriser les intersections de routes départementales en rase campagne.

Cela passe notamment par une amélioration de la visibilité et par la rénovation des panneaux de signalisation.

En 2022, ce sont 22 intersections qui ont ainsi été aménagées par nos services.

Par ailleurs, des investissements conséquents sont également déployés pour améliorer la configuration de certaines intersections, renforçant la sécurité routière et améliorant la fluidité du trafic : giratoires de Dizy et de Saint-Imoges, tourne-à-gauche de Courthiézy et de Mareuil-le-Port, giratoire de Saint-Léonard.

## 670 courbes de rase campagne sécurisées depuis 2012

Chaque année, des travaux sont réalisés par notre collectivité afin d'améliorer la sécurité dans les virages de campagne.

Ceux-ci visent notamment à perfectionner l'adhérence des pneus sur le bitume, à mieux signaler les zones à risques par la mise en place d'un balisage adapté, à améliorer la lisibilité des virages.

En 2022, ce sont 70 sites qui ont été sécurisés par nos services.

## Votre contact au Département

**Laurent MÉZINO**

Chargé de l'Observatoire de la sécurité routière (OSR)

Direction des routes départementales

03.26.69.81.63

securite-routiere@marne.fr

## Pour en savoir +

**Observatoire national interministériel de la sécurité routière**

[www.onisr.securite-routiere.gouv.fr](http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr)

**Services de l'État dans la Marne**

[www.marne.gouv.fr](http://www.marne.gouv.fr)

**Délégation de la sécurité routière**

[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**